

3 Juillet

La portion centrale de la 15<sup>°</sup> Cie cantonnée à Longuenesse (Pas de Calais) vient s'installer à Wimille (Pas de Calais), d'après les ordres du Chef du Service Télégraphique de 2<sup>°</sup> ligne, après entente avec le Cdt du 3<sup>°</sup> DO (Cne Dathis).

5 Juillet

La 13<sup>°</sup> Cie mise à la disposition du Chef du Service Télégraphique de 2<sup>°</sup> ligne du GAR pour renforcer les détachements d'ouvriers travaillant dans la zone, quitte Abbeville à l'effectif de 2 officiers, 9 sous officiers, 187 caporaux et soldats, 4 chevaux, 2 voitures dont une cuisine roulante pour aller cantonner à Marissel près Beauvais (Oise).

Mouvement part voie ferrée. Départ d'Abbeville par train rocade de 11 h 35, arrivée à Beauvais à 18 h 45.

La Cie est à la disposition du Cdt du 1<sup>°</sup> DO (Cne Puget) pour l'installation souterraine d'une ligne télégraphique de Beauvais (Central) à Allonne Fond de Beauvais.

26 Juillet

La 13<sup>°</sup> Cie fournit un détachement de 1 peloton mis à la disposition du Chef de Détachement Télégraphique du GQG pour travaux, transport de matériel à Moulin-Galant et aménagement du Dépôt de St Florentin

Les 2/3 de l'effectif du peloton, soit 1 Lieutenant, 2 sergents et 56 hommes au port de Corbeil, le 1/3 soit 1 adjudant, 1 sergent et 28 hommes à la gare de Moulin-Galant.

27 Juillet

La 13<sup>°</sup> Cie (EM de Cie, et 1 peloton) quitte Marissel près Beauvais pour se rendre aux Râches près Chézy en Marne (Aisne) pour être mise à la disposition du Chef de section Cdt le 17<sup>°</sup> DO de Télégraphie Militaire.

08 Août

La 15<sup>°</sup> Cie quitte Wimille et s'embarque à Wimereux (P de C) pour se rendre à Tournan (Seine et Marne) à la disposition du Service Télégraphique (1<sup>°</sup> DO).

10 Août

M. Barbessou Jean, Lt, 16 Cie, passe à la Compagnie de Prisonniers de Guerre 104

? Août

Mise en sursis des agriculteurs pères de 5 enfants.

26 Août

M. Bouvard, Lt, est affecté à la 16<sup>°</sup> Cie du 13<sup>°</sup> RIT

13<sup>°</sup> Cie. La moitié du peloton détaché à St Florentin (Yonne) le 26 juillet dernier, est dirigée sur la caserne Lourcines-Port Royal à Paris. L'autre moitié rentre à la portion centrale de la Cie cantonnée à Chézy sur Marne (Aisne).

4 Octobre

Départ des hommes de la classe 1891 lesquels sont dirigés sur le Dépôt du 5<sup>°</sup> Génie à Versailles.

9 Novembre

Les pères de 5 enfants passent également au Dépôt du 5<sup>°</sup> Génie à Versailles.

14 Novembre

Le Btn reçoit un renfort de 84 hommes classe 1893 venus du 2<sup>°</sup> Btn du 42<sup>°</sup> RIT.

17 Novembre

Le Btn dirige les pères de 4 enfants dont il était en majeure partie composé sur le 5<sup>°</sup> Génie de Versailles (Service des Chemins de Fer)

Arrivée d'un renfort de 71 hommes classe 1893 venus du 27<sup>°</sup> RIT, 3<sup>°</sup> Cie

Arrivée d'un renfort de 50 hommes classe 1893 venus du 38<sup>°</sup> RIT, 3<sup>°</sup> Btn.