

3 Mai

Une section du peloton cantonné à contre va cantonner à Conty, ce qui porte à 3 sections à Conty, une à Contre (Décision du Cne Dubreuil chef du service routier à Conty).

17 Mai

Par ordre du Général en Chef du 17 Mai, le Btn est mis à la disposition du Service télégraphique de 2° ligne de la Région Nord. Il quitte la 1° Armée le 17 Mai et l'EM et les 3 Cies s'embarquent à Conty (Somme) à destination d'Abbeville.

La 13° cie s'embarque à l'effectif de 6 officiers, 12 sous officiers et 158 soldats

La 15° Cie a l'effectif de 1 officier, 10 sous officiers et 167 soldats.

La 16° Cie s'embarque à l'effectif de 2 officiers, 9 sous officiers et 187 caporaux et soldats.

Total pour le Bataillon : 9 officiers, troupe 554, chevaux 19, voiture à 2 roues 1, voitures à 4 roues 5, cuisines roulantes 3

Départ de Conty à 17heures, direction Abbeville par Amiens. Arrivée à Abbeville : 20 heures.

24 Mai

L'EM et les 13° et 16° Cie cantonnent dans les écoles Saint Jacques à Abbeville.

La 15° Cie continue par Boulogne et Calais sur Saint Omer où elle arrive le 26 Mai à 6 heures du matin.

25 Mai

L'EM et les 2 Cies restés à Abbeville viennent cantonner au faubourg de la Bouvaque.

26 Mai

La 15° Cie cantonne au faubourg Longuenesse à Saint Omer. Le Btn est à la disposition du Chef de Btn Milon, Sous Directeur de Télégraphie Militaire et chef du service télégraphique de 2° ligne de la Zone Nord.

Les Cies fournissent les détachements suivants :

- 13° Cie  
50 hommes, 1 sergent à la disposition du 4° DO à Argoeunes près Amiens Somme  
50 hommes, 2 sergents à la disposition du 7° DO à Auchy les Hesdins
- 15° Cie  
60 hommes, 1 Adjudant, 1 sergent à la disposition du 18° DO à Fauquembergues (P de C)  
60 hommes, 1 Adjudant, 1 sergent à la disposition du 3° Do à Setques (P de C)
- 16° Cie  
50 hommes, 1 Adjudant à la disposition du 4° DO à Picquigny (Somme)  
20 hommes, 1 sergent à la disposition de la 14° section de lignes télégraphiques à St Ouen  
20 hommes, 1 sergent à la disposition de la 15° section de lignes télégraphiques à Buères aux Bois (Somme).

Le reliquat des Cies 13° et 16° sont mis à la disposition du Capitaine Cuyer Cdt le 1° DO à Abbeville pour l'installation de lignes aériennes et souterraines et divers postes télégraphiques et téléphoniques aux environs de la ville.

7 Juin

La 13° cie fournit un détachement de 15 hommes mis à la disposition du Chef du service télégraphique de la 2° ligne à la Mission Française à Montreuil sur Mer (P de C)

Le même jour, la 16° Cie fournit au même service un détachement de 15 hommes et 1 sergent.

13 Juin

Le Caporal Machat Joseph, 15° Cie, est décédé à l'hôpital d'Abbeville, suite d'accident automobile

1° Juillet

Le Btn reçoit ses divers détachements et se tient prêt à recevoir une nouvelle destination.

3 Juillet

La portion centrale de la 15<sup>°</sup> Cie cantonnée à Longuenesse (Pas de Calais) vient s'installer à Wimille (Pas de Calais), d'après les ordres du Chef du Service Télégraphique de 2<sup>°</sup> ligne, après entente avec le Cdt du 3<sup>°</sup> DO (Cne Dathis).

5 Juillet

La 13<sup>°</sup> Cie mise à la disposition du Chef du Service Télégraphique de 2<sup>°</sup> ligne du GAR pour renforcer les détachements d'ouvriers travaillant dans la zone, quitte Abbeville à l'effectif de 2 officiers, 9 sous officiers, 187 caporaux et soldats, 4 chevaux, 2 voitures dont une cuisine roulante pour aller cantonner à Marissel près Beauvais (Oise).

Mouvement part voie ferrée. Départ d'Abbeville par train rocade de 11 h 35, arrivée à Beauvais à 18 h 45.

La Cie est à la disposition du Cdt du 1<sup>°</sup> DO (Cne Puget) pour l'installation souterraine d'une ligne télégraphique de Beauvais (Central) à Allonne Fond de Beauvais.

26 Juillet

La 13<sup>°</sup> Cie fournit un détachement de 1 peloton mis à la disposition du Chef de Détachement Télégraphique du GQG pour travaux, transport de matériel à Moulin-Galant et aménagement du Dépôt de St Florentin

Les 2/3 de l'effectif du peloton, soit 1 Lieutenant, 2 sergents et 56 hommes au port de Corbeil, le 1/3 soit 1 adjudant, 1 sergent et 28 hommes à la gare de Moulin-Galant.

27 Juillet

La 13<sup>°</sup> Cie (EM de Cie, et 1 peloton) quitte Marissel près Beauvais pour se rendre aux Râches près Chézy en Marne (Aisne) pour être mise à la disposition du Chef de section Cdt le 17<sup>°</sup> DO de Télégraphie Militaire.

08 Août

La 15<sup>°</sup> Cie quitte Wimille et s'embarque à Wimereux (P de C) pour se rendre à Tournan (Seine et Marne) à la disposition du Service Télégraphique (1<sup>°</sup> DO).

10 Août

M. Barbessou Jean, Lt, 16 Cie, passe à la Compagnie de Prisonniers de Guerre 104

? Août

Mise en sursis des agriculteurs pères de 5 enfants.

26 Août

M. Bouvard, Lt, est affecté à la 16<sup>°</sup> Cie du 13<sup>°</sup> RIT

13<sup>°</sup> Cie. La moitié du peloton détaché à St Florentin (Yonne) le 26 juillet dernier, est dirigée sur la caserne Lourcines-Port Royal à Paris. L'autre moitié rentre à la portion centrale de la Cie cantonnée à Chézy sur Marne (Aisne).

4 Octobre

Départ des hommes de la classe 1891 lesquels sont dirigés sur le Dépôt du 5<sup>°</sup> Génie à Versailles.

9 Novembre

Les pères de 5 enfants passent également au Dépôt du 5<sup>°</sup> Génie à Versailles.

14 Novembre

Le Btn reçoit un renfort de 84 hommes classe 1893 venus du 2<sup>°</sup> Btn du 42<sup>°</sup> RIT.

17 Novembre

Le Btn dirige les pères de 4 enfants dont il était en majeure partie composé sur le 5<sup>°</sup> Génie de Versailles (Service des Chemins de Fer)

Arrivée d'un renfort de 71 hommes classe 1893 venus du 27<sup>°</sup> RIT, 3<sup>°</sup> Cie

Arrivée d'un renfort de 50 hommes classe 1893 venus du 38<sup>°</sup> RIT, 3<sup>°</sup> Btn.