

De Saint Preux, S/s Lt
Duperry, S/s Lt

6° Cie

Menand, Capitaine
Mesnage, Lt
Curtelin, S/s Lt
Gallo, S/s Lt

7° Cie

Point, Capitaine
Férat, Lt
Pageault, S/s Lt
Gentil, S/s Lt

8° Cie

Forge, Capitaine
Touzeau, Lt
Jansen, S/s Lt et Moreau, S/s Lt

Le Commandant Druart, le Cne de Ceb. *illisible*, les Lts Jarlaud, Blanchon et le S/s Lt Romeyer sont placés à la suite.

Les Cies sont constituées à l'effectif de 210 y compris 28 sous officiers et caporaux des classes 1890 et 1891.

Les cuisines roulantes sont versées ; les Cies du Btn conservent leur voiture de Cie, 1 voiture pour l'EM du Btn plus un fourgon à vivres.

4 Décembre

Embarquement du Btn. Départ de Demange Aux Eaux à 16 h 30, direction Ligny en Barrois, Bar le Duc, Château-Thierry, Fismes.

5 Décembre

Débarquement du Btn en gare de Fismes à 5 h 30. Départ immédiat pour Courcelles où le Btn vient cantonner.

Le Btn s'occupe de travaux de terrassement à faire sur la ligne de chemin de fer à voie unique allant de Fismes à Dormans

23 Décembre

Le Cne Menand Cdt la 6° Cie est affecté à la DES de la 5° Armée pour la surveillance des travaux. Le Lt Mesnage prend le commandement de la 6° Cie.

Le Cne Favrot, Cdt la 7° Cie, commande le Btn pendant l'absence du Cdt Laurent qui remplace le Lt Colonel évacué sur Fismes (du 9 au 25 Décembre).

1917

9 Janvier 1917

Remaniement des 2 Bataillons du 259° RIT : le 1° Btn conserve son numéro et est composé des hommes de la classe 1891 et devient Bataillon de Campagne.

Le 2° Btn devient 4° Bataillon et ne prend dans sa formation que des hommes de la classe 1890 et devient Bataillon d'Etapes.

Le Commandant Dacher qui commandait le 1° Bureau vient à Courville et prend le commandement du 4° Btn. Le Commandant Laurent va commander à Crugny le 1° Bataillon.

Par ordre de la 6° Armée, le cadre des Officiers du 4° Btn est ainsi formé :

MM. Dacher, Chef de Btn
Beaudont, Officier Adjoint
Boudin, Médecin Aide-Major de 1° Classe